



Metal Lube - 236EC - Limpieza para motores 4 tiempos, 236ml

Lo puede utilizar en todo tipo de motores diésel, gasolina, gas, etc.

La conducción por ciudad, tramos cortos, acelerones y frenadas continuas, provocan que el aceite se caliente en exceso y se produzca la descomposición del mismo por reacción con oxígeno, la presencia de contaminantes tales como humedad, hollín y subproductos de combustión los cuales se depositan en el motor y pasan por el circuito de lubricación. La pérdida de aditivos por uso, reduce muchas de las funciones que el lubricante cumple dentro del motor como son, la capacidad de limpieza interna, control de oxidación, control anti-desgaste, etc., algunas partículas en el aceite se convierten en depósitos dentro del motor, las cuales se acumulan con el tiempo, causando que se limite el flujo del aceite.

METAL LUBE Engine Clean disuelve la suciedad en el circuito de lubricación. Elimina residuos, calaminas, carbonillas y libera segmentos. Al realizar una limpieza interna del motor se consigue que toda la suciedad que se ha acumulado en el motor salga del mismo y quede libre de cualquier impureza.

¿QUE BENEFICIOS TENGO AL HACER UNA LIMPIEZA INTERNA DEL MOTOR?

Al hacer una limpieza interna del motor, el aceite nuevo se conserva más tiempo limpio y habrá un incremento de la vida útil del aceite. Mayor rendimiento del aceite, menor desgaste del motor y reducción del consumo de combustible.

Cambiando el aceite, sin realizar una limpieza interna del motor, el aceite nuevo recogerá los viejos depósitos y el lodo, ocasionando que estén circulando dentro del motor. Muy pronto el aceite nuevo se ensuciará y perderá propiedades.

Limpiar lo que se le escapa al filtro; El filtro en sí retiene partículas sólidas generadas internamente o provenientes del exterior, por medio de una maya filtrante. La mayoría de los filtros retienen partículas tan pequeñas como .03 milímetros, pero hay otras partículas submicroscópicas con una gran solubilidad en el aceite circulando en el motor que incluso los mejores filtros no pueden retener. Estas partículas provenientes de la degradación del aceite con el tiempo pueden ocasionar que se forme lodo y depósitos, obstruyendo el paso del aceite. Un filtro saturado se coloca en modo bypass, permitiendo que el aceite pase sucio al motor.

Limpieza interna de las partes del motor; Si la suciedad en el aceite del motor es demasiada, las partes del motor se pueden atascar. Un limpiador de motor remueve la suciedad y hará que las piezas trabajen suavemente. Con esto el motor será más eficiente.

